



BOSNIA AND HERZEGOVINA
Ministry of Communication and Transport
Directorate of Civil Aviation

Događaj:	Neispravan uređaj za mjerenje RVR
Datum, vrijeme i mjesto događaja:	15.03.2015. godine, Međunarodni aerodrom Tuzla
Učesnici u događaju i njihovo stanje:	
Opis događaja:	Instrument za mjerenje RVR-a za R09 koja je ujedno i osnovna staza za instrumentalni prilaz, duže vrijeme nije u funkciji. Njegova neispravnost uzrokuje povećan rad meteo uposlenika u slučaju smanjene vidljivosti na lokaciji LQTZ, jer pored redovnog vršenja dužnosti na zahtjev kontrolora letenja ili letačkog osoblja, vrše i vizuelno osmatranje RVR.
Opis postupaka učesnika u događaju:	
Okolnosti pod kojima se događaj desio:	
Preduzete mjere: 1. Vazduhoplovni subjekt s kojim je događaj u vezi; 2. Organizacione jedinice BHDCA.	1.BHANSА je u skladu sa svojim internim procedurama sprovela istragu ovog događaja. 2.Stručna lica SMD-a su izvršila analizu događaja.

Indeks procjene rizika i razlog: (Vidjeti Prilog 2, 3. i 6 ovog Uputstva)	<p>D4 prema ESARR-u 2, 3D prema ICAO-u</p> <p>Ovaj događaj je prouzrokovao smetnje u radu JPAKL Tuzla, kao što je obaveza MET uposlenika da fizički izađe na prag piste i vizuelno osmotri RVR. Vršanjem te dužnosti meteo osmatrač izlazi na prag R09 i pri tom zapostavlja svoje redovne dužnosti. Nepostojanje automatske informacije o RVR-u usporava dolazni saobraćaj, jer za dobijanje vrijednosti vizuelno osmotrenog RVR-a potreban je određen period vremena, čime se na jedan način odlaže prilaz i utiče na bezbjedno i efikasno odvijanje saobraćaja. Ovim nije direktno ugrožena bezbjednosti letenja. Ovakva vrsta događaja je rijetka na Međunarodnim aerodromima u Bosni i Hercegovini.</p>
Prijedlog mjera prevencije: (Bezbjednosne preporuke)	<ul style="list-style-type: none"> - Potrebno je otkloniti kvar na instrumentu za mjerenje RVR za R09, kako bi se omogućilo nesmetano odvijanje saobraćaja u slučaju smanjene vidljivosti. - Dostaviti odobrenje BHANSA-e odjelu tehnike JPAKL Tuzla, kako bi mogli izvršiti premještanje kompletnog sistema RVR za R27, koji je u funkciji, na poziciju R09, kako bi se na taj način pokušao riješiti problem. RVR za R27 se ne koristi zbog nepostojanja ILS sistema za taj pravac. - Obezbjediti podršku odjelu tehnike JPAJKL Tuzla za održavanje uređaja.
Prijedlog drugih mjera:	Ne
Da li je potrebno dalje ispitivanje događaja: DA/NE (dati obrazloženje)	
Potpis imenovanog lica koje je radilo na obradi i analizi događaja i datum: (Ako na obradi i analizi radi više imenovanih lica)	Ilija Savatić, 06.05.2015. godine
Potpis rukovodioca Odjeljenja i datum:	Enes Mujezinović, 06.05.2015. godine